

MORIMORI PRESS

January
1
2010新春号

モリモリアプレス

www.morita-kouen.net

tel.048-530-6001

討議資料



県政報告 埼玉県議会議員 森田としかず ニュースレター 発行/埼玉県議会自民党議員団 E-mail info@morita-kouen.net



森田としかず事務所 (埼玉県モリモリアプレス) 〒360-0831 熊谷市久保島1003-2 tel.048-530-6002 fax.048-530-6002 平日 9:00~17:00 (土・日・祝日はお休み)

どうなる? どうする?

ご意見ありがとうございます!!
前回モリモリアプレス10号にて、ハッ場ダム、自転車道の整備について、ご意見を募集したところ、読者の方からご意見をいただくことができました。ありがとうございます!! 主なご意見を要約し、ご紹介いたします!

ハッ場ダム

【建設推進】

- ・洪水、濁水は予測できないことではないので対策をとらないといけなない。
- ・現在までの進捗状況を考えると、工事の中止はあり得ない。
- ・マニフェストに載っているとはいえ、民主党の支持者全員が建設中止に賛成しているとは考えられない。



ハッ場ダムの建設現場

【建設中止】

- ・計画以来利根川は氾濫していないので、中止にした方がよい。
- ・ダムを造れば、その後何百年もお金がかかり、子どもや孫の代に至るまで無駄な税金を使うことになる。

自転車道

【整備推進】

- ・環境の時代、車ばかりに頼らず、自転車が利用しやすい空間を整備する必要がある。
- ・まちなかに広い道路が多い熊谷は、自転車道整備のモデル地区にふさわしい。

【整備反対】

- ・自転車道をスピードを出して走れば、バス停で降りた人とぶつかって危ない。
- ・国道の車線を減らすと、渋滞で排気ガスも増え、環境に良くない。



社会実験の様子

森田はこう考える!

ダムはいざというときの備えです。大雨の時、加須や大利根の方は洪水の心配をしなければなりません。また、夏の濁水時、特に東部地区の方は取水制限の心配をしなければいけません。県の責任として、これらの状況を改善する必要があります。中止するのなら、国は代案を示すべきです!!

森田はこう考える!

自転車を受容する者として、自転車がまちなかを安全に通行できる仕組みを整える必要があると思います。しかし、国道17号の車線を減らすのはやりすぎで、歩道内を区切り、自転車レーンとして使用することが望ましいと考えます!!

今年、年男!! 山積する課題に、積極果敢に「トラ」イ!!



民主党政権の誕生から4ヶ月。国の政策が大きく転換し、県の事業、予算等にも影響が出てきました。無駄なものを削る、ということには賛成ですが、一歩間違えば、必要な事業をなくしてしまう、あるいは縮小してしまうということにもなります。

皆様の声に、しっかりと耳を傾け、何が大切なのか、何が必要なのか、判断して行動してまいります! 難しい課題が山積ですが、平成22年、年男として積極果敢に「トラ」イします!!



川口市・三郷市 県内視察 11/19

県土都市整備委員会

ここを活かす!! 藤衛門川、旧芝川では、水に親しめる空間としての河川整備を視察しました。鳥や水生生物が集まりやすい工夫をしたり、流れを自然の状態に近づけたり。しかし問題は費用です。「ちょっと手がかかりすぎでは?」という声も聞かれました。費用を抑えつつ、親んでもらえる河川空間をつくる必要があります!



新三郷ららシティ



旧芝川



藤衛門川

森田の森づくり Morita no Morizukuri



宮脇昭先生

「あっぱれ! 熊谷流 ふるさとの森」育樹祭 11/28
一昨年11月に、さくら運動公園に植えた木々の管理をすべく、植樹祭が行われました! 地元の大森小学校、中学校の児童、生徒の皆さんをはじめ、およそ180名が参加し、除草をしたり、肥料をまいたりしました!

「いのちを守る森づくり親子植樹祭」 11/29
お隣行田市でも、去年に引き続き行田市総合公園にて、植樹祭が行われました! 宮脇昭先生も実地指導に訪れ、およそ400名の参加者が3,000本の樹を植えました!!



開会式の様子



まずは苗を植えます



植樹後の様子

「県議会の森」誕生!! 12/18

「一人一本植樹運動」を進める埼玉県。その取り組みを側面支援するため、県議会でも「県議会の森」をつくりました。県庁近くにある議長館・議員会館跡地を活用し、埼玉県にちなんだ木々96本を植え、県民の皆さんの森として開放するものです。12月18日に記念式典が開かれ、知事や議長経験者が記念植樹をし、開設を祝いました!!



式典では議長が挨拶



記念植樹



こんな感じの公園になっています

全農青果ステーションを視察 12/7

ここを活かす!! このステーションでは、収穫したままの農産物をコンテナで受け取り、荷造りや、袋詰めをします。一連の作業はパートさんが行います。高齢化する農家の省力化に寄与する一方、小売店などのニーズにも細かく応えられるというメリットもあります!



コンテナで出荷されます



全農青果ステーション



箱詰め作業です

もやしづくりを視察 12/12

ここを活かす!! 生産者と消費者が遠くなっている現在の状態を少しでも改善すべく、飯塚さんは日々奮闘されています。「農薬も一切使用せず、ありのままを見てもらい、安心して食べてもらいたい」という思い。これからの農業の一つのヒントを見た気がします!!



まず、水でふやかします



高層の棚な建物の中でもやしは育ちます

これで、身が出て5日目だそうです