

MORIMORI PRESS

November
11
2009 冬号

モリモリアレス

www.morita-kouen.net

県政報告 埼玉県議会議員
森田としかずニュースレター

森田としかず 検索
発行/埼玉県議会自民党議員団
E-mail info@morita-kouen.net



tel.048-530-6001

森田としかず事務所 (MORIMORIオフィス)
〒350-0231 熊谷市久保島1003-2
fax.048-530-6002
平日 9:00~17:00 (土・日・祝日休み)

討議資料



どうなる? どうする?

建設続行か 中止かで揺れる **ハツ場ダム**



すっかりテレビでお馴染みの2号機

建設か、中止か...? 民主党政権に変わり、埼玉県の一大事業でもあるハツ場ダム建設が大きな転換点を迎えています。4600億円の事業費のうち、08年度末の時点で7割が執行されています。進むべきか、戻るべきか...。埼玉県は一貫して建設の推進を求めています。皆様のご意見、ぜひお聞かせください!!

ハツ場ダムを巡る論点 建設推進、建設中止、両者の立場とは...?

- | | | |
|------|-----------|--|
| 治水 | 建設 | カスリーン台風並みの大雨に備え、命を守る! |
| | 中止 | 大した効果はない。ダムができて、下がる水位は10cm余り。 |
| 利水 | 建設 | 暫定水利権(埼玉の水利権の約4割)では、漏水時に取水制限の影響をまともに受けてしまう! |
| | 中止 | ここ数年、給水制限はない。また、水需要はかつての予想より減ってきている。 |
| 地元対応 | 建設 | 50年余の苦しみはどうか? また、生活再建はダム湖岸の観光資源を基に組み立てられている! |
| | 中止 | 生活再建は法律により対応する。 |
| 手続き | 建設 | ダム法に定められた関連自治体への説明責任を果たしていない! |
| | 中止 | マニフェストにより、中止への国民の支持が得られている。 |



議会、行政関係者にお越しいただき、ご意見を伺いました

自転車道の整備

熊谷市の中心部において、大賛成です。しかし、国道17号の「社会実験」には厳しいご意見も多数出ているようです...。皆さんはどうお考えでしょうか!



深谷方向の車道は車道内の自転車道



行動90%以上が歩道側で自転車道スペース

国道17号

「社会実験」として、4車線のうち、両側1車線ずつ、計2車線を規制し、自転車道を仮設しています。



中央交差点

県道太田熊谷線

4車線化用の用地を活用し、車道の一部に自転車道を設置しました。



熊谷市北側の交差点

詳しくはこちらをご参照ください。
<http://www.kumagaya-bicycle.com/>

どうなる? どうする? **ハツ場ダム・自転車道** **ご意見募集中!!**

上記事務局宛にメール・FAX・ハガキにて「ハツ場ダム係」「自転車道係」までお送りください!!

森田の森づくり

Morita no Morizukuri

前号でもお知らせしましたが、10月から植樹の「県民エントリー制度」がスタートしました!! 皆さんが企業、団体、個人等で植樹をされた取り組みを、県のホームページを通して登録して頂き、埼玉県の一人一本植樹運動としてカウントしていく制度です。お茶のプレゼントもあります!! (散々たるものですが...) ぜひ木を植えて、エントリーしてください!! より良い環境を、子どもたちへ!!

熊高の森づくりの会主催による、育樹祭が行なわれました! 9/27

NHK テレ玉で紹介されました

記念看板の除幕式が行なわれました!!

3mくらいに伸びている「アフリカの木」といってアフリカ

埼玉県立循環器呼吸器病センターを視察

2009 10/19

決算特別委員会に同行

ここを活かす!! 一台2億円もするMRIなどの新鋭機器を活用し、診断から手術まで、血管や心臓に関わる病気を専門的に受け持っている病院です。県からの繰り入れがないと収支は合いませんが、それでも奮闘しています。県民の皆様命を預かる機関として、これからも県として力を入れていきます!!

画像を見ながら説明を受けました!

宮城県を視察

2009 9/2~3

(株)ベジ・ドリーム栗原 育政会(自民1期生の会) 視察

ここを活かす!! トヨタ系列の農業生産法人。オランダのノウハウを活用し、国内生産による安心・安全、かつ採算の取れる農業を目指して立ち上げられました。他産業と同様、農業でも常に先進的な技術を求め、採算性や付加価値を高めていく取り組みが、今後もっと重要になってくるはず!!