

平成24年度 熊谷市内 県が行う主な事業

暮らしやすい熊谷へ!!



1 県道青山熊谷線



久下橋～国道407号へ

2 熊谷西環状線



ローソン前～国道407号へ

3 和田吉野川



川のバイパス工事

4 県道熊谷太田線(肥塚)



道路の拡幅

5 国道407号(代)



右折車線の延長

6 県道深谷飯塚線(市ノ坪)



歩道整備で安全に

7 県道本庄妻沼線(永井太田)



交差点改良

8 県道熊谷小川秩父線(小江川)



歩道整備で安全に

9 星川



河川の改修

10 福川



河川の改修

11 上之区画整理



県道整備への負担金

12 熊谷スポーツ文化公園



陸上競技場の改修

13 県営玉井団地



建て替え

14 熊谷工業高校

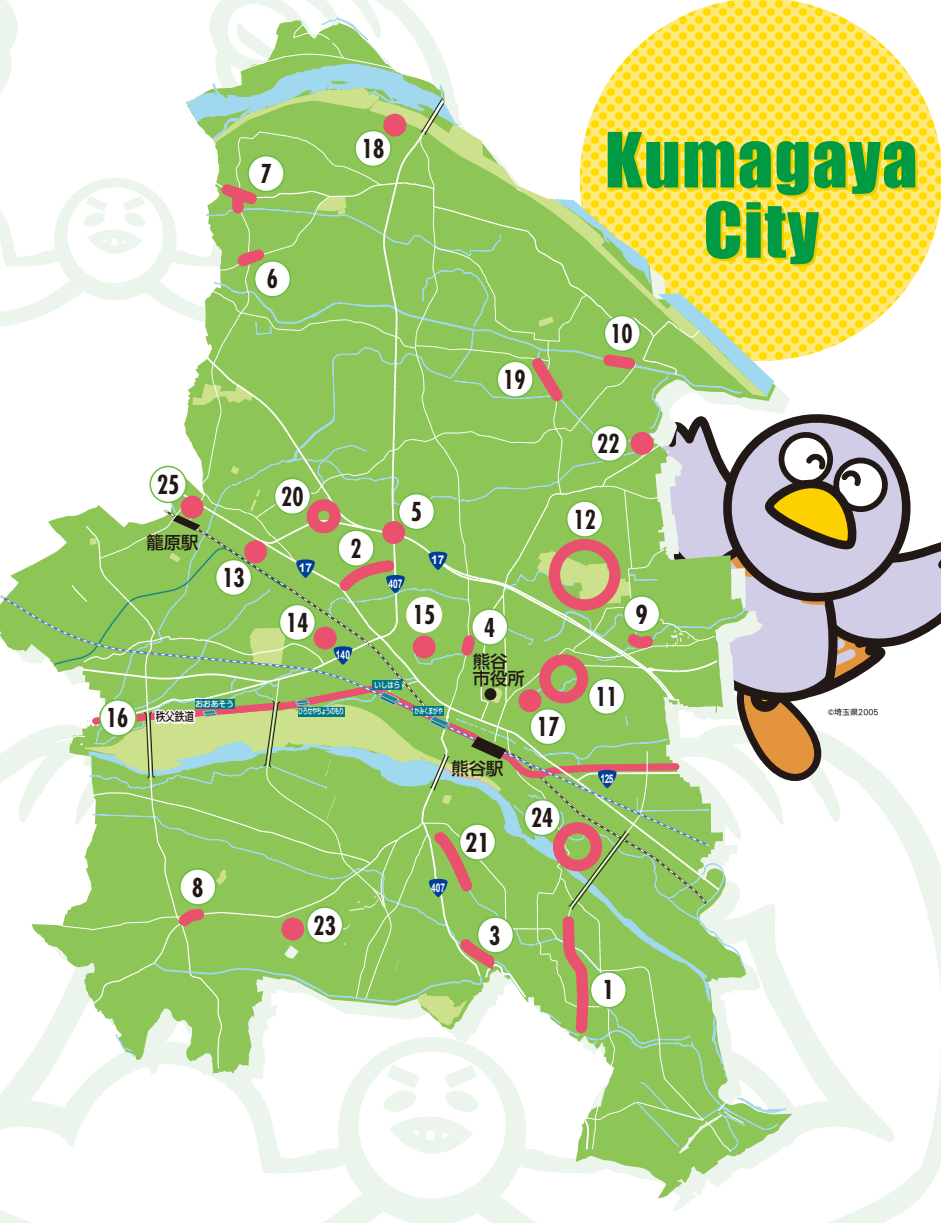


校舎の改修

15 熊谷農業高校



乳製品製造機器の設置



Kumagaya City

19 北河原用水路(西城)



用水路の補修

20 玉井地区ほ場整備



耕作しやすい農地へ

21 村岡用水路



用水路の補修

22 五郎兵衛沼



用排水路の分離

16 秩父鉄道への補助



線路、車両の更新

23 農業大学校移転 平成27年度開校予定

江南地区の農林総合研究センターと総合教育センター江南支所の間に、農業大学校が鶴ヶ島から移転してきます。当初、平成25年度開校を目指して準備を進めていましたが、予定地付近でオオタカの営巣が確認されたことにより、工事期間が延びることとなりました。遅れの期間を活用し、カリキュラムの充実を図ります。



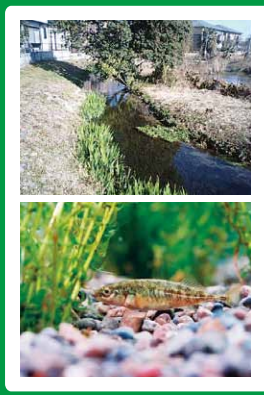
17 熊谷総合病院



建て替え補助

24 合併浄化槽への転換補助

ムサシトミヨの生息地である元荒川最上流部を環境保全特別転換地区に指定し、し尿処理のみの単独処理浄化槽から、生活排水全てを処理する合併浄化槽への転換を促します。国や市と協調し、浄化槽本体だけでなく、工事費、配管費、処分費に対する補助を行います。今年度は100基分の補助を予定しています。



25 ソーラー充電施設実証実験



EV(電気自動車)・PHV(プラグインハイブリッドカー)を活用したJR熊原駅パーク&ライド実証実験
一陸玉野・本田技研工業㈱・熊本県技術開発局による
「次世代パーソナルモビリティ実証実験」
※この実験は、EV・PHV タウンランの取組の一つです
熊谷地域次世代自動車・新エネルギー普及推進協議会

県とホンダが協働し、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の実証実験を行います。3月中に地元企業の協賛をいただき、熊原駅前にソーラー充電施設を建設しました。寄居、秩父方面からの通勤者が熊原駅に駐車し、仕事に行っている間に充電するというパーク&ライド型の実験を行い、天候等の影響を探ります。