

# 議会質問に見る 森田が目指す未来図

平成23年6月定例議会にて

## 地方から政治を活性化しなければ！

- 合併だけに頼らず、住民自治に重きを置いた地方自治を推し進めることが大切と考えるがいかがか？

上田知事答弁要旨

平成の大合併である程度行財政基盤が強化されたが、今後は自治機能の強化に力を注ぐべき。又、環境、子育て等特定分野に精通した方々を行政に参加して頂く等努めたい。

## 地域地域が切磋琢磨し、新しい日本の形を創る！

平成24年6月定例議会にて

## 3歳までは親が仕事を休める社会を

- 子どもが小さいうちは、父親・母親両方が子育てに関わる社会をどのように実現させていくのか。制度の定着と意義の周知という面から知事の考え方を伺う。

上田知事答弁要旨

## 教育は家庭から

教育の基本は家庭。まず小さい子どもに関わる環境を創ろう！3歳までは育児休暇が与えられる制度を男女ともに実施、まずは親子の信頼関係を築く。家庭という基礎を固め、地域、学校一体となって、礼儀・価値観、基礎学力を学べる環境を創ろう！



## 森田しかずが語る!!

# 今の政治の課題をいかに解決していくべきか？



## 埼玉県北と県南の格差

## A1 埼玉から日本を考える

私は熊谷に生まれ育ちました。学生時代は海外へ一人旅したり、自転車にテントを積んで国内を旅行したりしました。今は小学生の娘が3人いて、にぎやかです。

現状の課題で言うと、未完成の国道と、17号バイパスの早期全線開通を目指してやつていくこと。一般的な商業の拠点と文化の拠点をうまく組み合わせることで、人が集まる地区、働く場所がある地区を作る。それで県南と県北の差別化を図れば、流れが良くなっていると思います。

地域単位で考えると、どのレベルの生産性を目指していくか、絵を書いておいた方がいいと思います。市町村単位とか、単位農協レベルで細かく見つづ、農業の効率化や集約化を図っていくべきです。

## A2 地域の発展を遂げるため

## Q2 にTPPの影響とは

## A3 エネルギー問題はどこへ

## Q3 向かうか

## A4 Q4 地域が元気になれば

## 若者が夢を持てる

**その3 働く場所を創ろう！**

17号バイパスや国央道の早期完成によって、地域に働ける場所を創ろう！首都圏にあり、主要な道路に閉まれた私達の地域は、大きな潜れ力を持っている。企業を誘致し、若者が働ける場所を創ろう！地域に働ける場所がなければ、人は住まない。税金も納める人がいなくなる。働く人を増やし、税金を納めていたただくことで、安心して暮らせる世の中が実現する。

**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨



**そこで 質問 鉄道輸送を活用しよう！**

●新潟港に鉄道が乗り入れられるよう後押しをし、トラックと鉄道の両方を使つてロシアや北東アジアへの玄関口となる、という売り込みができるよう県内の各貨物ターミナル駅が新潟港に直結することは、本県の企業立地環境の向上にも大きく寄与するものである。

産業労働部長答弁要旨